

สรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านนาโหนด ขนาดผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,570 เมตร

หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,850 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลนาโหนด อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคาวันที่ 29 กันยายน 2559

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งท.นาโหนด ที่ 330/2559 ลงวันที่ 19 กันยายน 2559

| ที่ | รายการ                                                                    | หน่วย | จำนวน    | ราคา/หน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคา/หน่วย<br>x ราคา FN | ราคากลาง     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------------|--------------|--------|-------------------------|--------------|
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                                   |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 1.1 งานชุดรื้อพื้นทางเดิมบดทับ                                            | ตร.ม. | ๗,๘๕๐.๐๐ | ๑๓.๒๘      | ๑๐๔,๒๔๘.๐๐   | ๑.๓๘๒๒ | ๑๘.๓๖                   | ๑๔๔,๐๙๑.๕๙   |
|     | 1.2 พื้นทางหินคลุกบ่ออัดแน่น หนา 0.20 เมตร                                | ลบ.ม. | ๑,๕๗๐.๐๐ | ๖๒๗.๔๑     | ๙๘๕,๐๓๓.๗๐   | ๑.๓๘๒๒ | ๘๖๗.๒๑                  | ๑,๓๖๑,๕๑๓.๕๘ |
| 2   | งานผิวทาง                                                                 |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 2.1 Prime COAT                                                            | ตร.ม. | ๗,๘๕๐.๐๐ | ๒๖.๔๑      | ๒๐๗,๓๑๘.๕๐   | ๑.๓๘๒๒ | ๓๖.๕๐                   | ๒๘๖,๕๕๕.๖๓   |
|     | 2.2 งาน TACK COAT                                                         | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete ON Prime Coat                                      | ตร.ม. | ๗,๘๕๐.๐๐ | ๑๙๓.๘๓     | ๑,๕๒๑,๕๖๕.๕๐ | ๑.๓๘๒๒ | ๒๖๗.๙๑                  | ๒,๑๐๓,๑๐๗.๘๓ |
|     | 2.4 Asphaltic Concrete ON Tack Coat                                       | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                                             |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 3.1 Prime                                                                 | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 3.2 งาน TACK COAT                                                         | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete ON Prime Coat                                      | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 3.4 Asphaltic Concrete ON Tack Coat                                       | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                                            |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 4.1 งานตีเส้นแบ่งช่องจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม.<br>ตีเส้นทึบดิลิต (สีเหลือง) | ตร.ม. | ๑๕๗.๐๐   | ๒๘๐        | ๔๓,๙๖๐.๐๐    | ๑.๓๘๒๒ | ๓๘๗.๐๒                  | ๖๐,๗๖๑.๕๑    |
|     | 4.2 งานตีเส้นข้างทั้งสองข้าง ขนาดกว้าง 0.10 ม.<br>ตีเส้นทึบตลอด (สีขาว)   | ตร.ม. | ๓๑๔.๐๐   | ๒๘๐        | ๘๗,๙๒๐.๐๐    | ๑.๓๘๒๒ | ๓๘๗.๐๒                  | ๑๒๑,๕๒๓.๐๒   |
|     | 4.3 Rumble Strips                                                         | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                                             | ตร.ม. | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
| 5   | งานจราจรสงเคราะห์                                                         |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                                           |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                                                  | หลัก  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                                                        | หลัก  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                                           | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.1.4 Guard Rail                                                          | เมตร  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                                            |       |          |            |              |        |                         |              |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                                              | ป้าย  | ๑.๐๐     | ๓,๑๐๐      | ๓,๑๐๐.๐๐     | ๑.๓๘๒๒ | ๔,๒๘๔.๘๒                | ๔,๒๘๔.๘๒     |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                                    | ป้าย  | ๑.๐๐     | ๒,๐๐๐      | ๒,๐๐๐.๐๐     | ๑.๓๘๒๒ | ๒,๗๖๔.๔๐                | ๒,๗๖๔.๔๐     |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2                                                     | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ. - บ55                                               | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต75                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต76                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต77                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต78                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ น1                                                     | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ น2 (1แผ่น)                                            | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ น2 (แผ่นป้าย)                                         | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ น2 (แผ่นป้าย)                                         | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ น3                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ น4                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ น5                                                    | ป้าย  | -        | -          | -            | -      | -                       | -            |
|     | ยอดยกไป                                                                   |       |          |            | ๒,๙๕๕,๑๔๕.๗๐ |        |                         | ๔,๐๘๔,๖๐๒.๓๙ |

สรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ข่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านนาโหนด ขนาดผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,570 เมตร  
หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,850 ตารางเมตร  
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลนาโหนด อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง  
ประมาณราคาวันที่ 29 กันยายน 2559  
ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งต.นาโหนด ที่ 330/2559 ลงวันที่ 19 กันยายน 2559

| ที่                                                              | รายการ                                           | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | ราคาทุน      | FN | ราคา/หน่วย<br>x ราคา FN | ราคากลาง     |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|------------|--------------|----|-------------------------|--------------|
|                                                                  | ยอดยกมา                                          |       |       |            | ๒,๙๕๕,๑๔๕.๗๐ |    |                         | ๔,๐๘๔,๖๐๒.๓๙ |
|                                                                  | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต75                   | ป้าย  | -     | -          | -            | -  | -                       | -            |
|                                                                  | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต76                   | ป้าย  | -     | -          | -            | -  | -                       | -            |
|                                                                  | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต78                   | ป้าย  | -     | -          | -            | -  | -                       | -            |
|                                                                  | 5.2.19 หลักนำโค้ง ค.ส.ค.                         | ป้าย  | -     | -          | -            | -  | -                       | -            |
|                                                                  | 5.2.20 หลักกิโลเมตร                              | ป้าย  | -     | -          | -            | -  | -                       | -            |
| 6                                                                | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ                      |       |       |            |              |    |                         |              |
|                                                                  | 6.1 ป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง (ป้ายชั่วคราว) | ป้าย  | ๒.๐๐  | ๒๕๐.๐๐     | ๕๐๐.๐๐       | -  | -                       | ๕๐๐.๐๐       |
|                                                                  | 6.2 ป้ายภายหลังงานก่อสร้างแล้วเสร็จ              | ป้าย  | ๑.๐๐  | ๓,๐๐๐.๐๐   | ๓,๐๐๐.๐๐     | -  | -                       | ๓,๐๐๐.๐๐     |
|                                                                  |                                                  |       |       |            | ๒,๙๕๘,๖๔๕.๗๐ |    | TOTAL                   | ๔,๐๘๘,๑๐๒.๓๙ |
| กำหนดราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น (เงินสี่ล้านแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) |                                                  |       |       |            |              |    | คิดเป็นเงินเพียง        | ๔,๐๘๘,๐๐๐.๐๐ |

|                                                    |   |             |
|----------------------------------------------------|---|-------------|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                    | = | ๒,๙๕๘,๖๔๕.๗ |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม     | = | -           |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | = | -           |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง                        | = | ๑.๓๘๒๒      |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม         | = | -           |
| ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ           | = | -           |

(ลงชื่อ) ศุภชาติ คงพูล ประธานคณะกรรมการ  
(นายศุภชาติ คงพูล)  
ปลัดเทศบาลตำบลนาโหนด

(ลงชื่อ) บรรชา แวกเพ็ง คณะกรรมการ  
(นายบรรชา แวกเพ็ง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) สติติพันธ์ บัวเนียม คณะกรรมการ  
(นายสติติพันธ์ บัวเนียม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- เห็นชอบ สุรัชย์ ชูอักษร  
(นายสุรัชย์ ชูอักษร)  
นายกเทศมนตรีตำบลนาโหนด